



## Tauftermin steht! Der neue Helgoland Katamaran auf der Zielgeraden

**Flensburg, 20. April 2018** | Der Countdown läuft: Nach knapp einem Jahr Bauzeit wird der neue Helgoland Katamaran der Flensburger Förde Reederei Seetouristik (FRS) nun in Kürze heimisches Gewässer erreichen. Nach seiner langen Reise von den Philippinen erwartet die FRS ihren neusten Flottenzuwachs am 23. April in Hamburg, die letzte letzten Etappe von Algeciras nach Hamburg tritt er am 21. April an. Am Freitag, den 27. April wird der Neubau mit feierlich an den Hamburger St. Pauli Landungsbrücken durch die Helgoländerin Jana-Pauline Singer getauft. Tags darauf am 28. April nimmt der neue Katamaran den Verkehr von Hamburg nach Helgoland, mit Zwischenstopps in Wedel und Cuxhaven offiziell auf. „Wir freuen uns sehr, den Helgolandverkehr planmäßig am 28. April aufzunehmen und das Schiff der Öffentlichkeit vorstellen zu dürfen.“, so **Birte Dettmers**, Geschäftsführerin der FRS Helgoline.

Der neue Katamaran ist das neue Premiumschiff der Flensburger Reederei. Sie bietet im Vergleich zu ihrem Vorgänger nicht nur mehr Platz, sondern auch mehr Komfort. Für das Innendesign wurde das international renommierte und erfahrene australische Architektenbüro Spear Green hinzugezogen, um ein modernes, frisches und harmonisches Zusammenspiel von Farbgebung, Materialauswahl und Illumination in den Fahrgastbereichen zu ermöglichen. Dazu zählt auch die spezielle Entwicklung von maßgefertigten, dezent integrierten Ablagefächern oberhalb der mittleren Sitzreihen für Klein- und Handgepäck. Große Fenster, ein Atrium und indirektes Licht sorgen für eine angenehme Atmosphäre an Bord. 680 Passagiere können in drei verschiedenen Sitzplatzkategorien in modernen Pullman Sitzen Platz nehmen und sich während der Überfahrt vom Servicepersonal mit Speisen und Getränken verwöhnen lassen. Sowohl über die zahlreichen Flachbildschirme an Bord wie auch über mobile Endgeräte kann der Fahrgast die Sehenswürdigkeiten entlang der Wegstrecke verfolgen und Wissenswertes über Helgoland lernen. Mobile Endgeräte können bequem über die USP Ports, die sich an jedem Sitz befinden, geladen werden. Eine Bar auf dem Oberdeck lädt mit Blick auf das Meer auf ein Getränk ein. Ein besonderes Highlight stellen die außerordentlich großzügig gestalteten Freiflächen auf dem Neubau dar. Zusätzlich zu den Freiflächen auf dem hinteren Oberdeck wie auf dem alten

„Halunder Jet“ verfügt der Neubau über weitere großzügige und bestuhlte Freidecksflächen auf dem sogenannten Brückendeck. Nicht nur auf den täglichen Passagen durch den Hamburger Hafen, sondern auch während der Hafenzeiten auf Helgoland kann der Fahrgast wettererlaubend eine tolle Aussicht auf Elbe und Nordsee in vollen Zügen genießen. Die neuen großen Decksflächen werden den Neubau noch attraktiver für Sonderfahrten im Rahmen von maritimen Großveranstaltungen wie den Cruise Days oder dem Hamburger Hafengeburtstag machen. Gäste der Premium Class haben ihren eigenen VIP Balkon.

Ein besonderes Augenmerk lag auch auf der technischen Ausstattung. So verfügt der neue Helgoland Katamaran über ein hochmodernes Bewegungsdämpfungssystem, das die Schiffsbewegungen auf ein Minimum reduziert. Mit seinen vier MTU-Motoren (Typ 16V4000M63L), vier Hilfsgeneratoren (Typ Volvo D5A TA) und vier Wasserjets (Kamewa S71) erreicht der Katamaran eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 35 Knoten (65 km/h).

Rund 17 Millionen Euro hat die FRS in den Neubau investiert. Die Nachfrage nach Fahrten mit dem Vorgänger Katamaran und damit des Schnellfährenverkehrs von Hamburg, Wedel und Cuxhaven nach Helgoland wächst und ist der Wachstumsmotor des Helgolandverkehrs. Mit diesem Premiumprodukt will FRS neue Standards nicht nur im Inselverkehr von und nach Helgoland, sondern auch im maritimen Ausflugsangebot für Einheimische und Urlauber aus der Metropolregion Hamburg, Schleswig-Holstein und Niedersachsen setzen. Mit der erneuten Investitionsentscheidung baut die seit 1984 im Helgolandverkehr tätige FRS ihre Marktposition im Helgolandverkehr weiter aus. Bereits im Jahr 2003 wurden 12,5 Mio. Euro in den damals ebenfalls speziell für den Helgolandverkehr entwickelten Neubau „Halunder Jet“ investiert. „FRS hat mit den neuesten Bauauftrag in den letzten 15 Jahren rund 30 Mio. Euro in den Helgolandverkehr investiert und trägt somit maßgeblich zu den Entwicklung und Modernisierung des Helgolandverkehrs bei.“ so Birte Dettmers. Der Einsatz von FRS-Schnellschiffen seit Ende der 90er Jahre hat dem Helgolandverkehr nicht nur eine zusätzliche Nachfrage beschert, sondern ist heute eine tragende Säule in der Inselanbindung

Der Neubau löst nach 15 Jahren im Helgolandverkehr den alten „Halunder Jet“, der in der weiterhin für die FRS-Gruppe zum Einsatz kommt, ab. Er verstärkt das touristische Liniennetz in der Region North-West-Pacific der seit Januar 2016 zur FRS-Gruppe gehörende Reederei Clipper Navigation Inc. (CNI) mit Hauptsitz in Seattle / USA. Sowohl für die Strecken von Seattle als auch vom benachbarten Vancouver aus von und nach Victoria (Vancouver Island, Kanada) ist der „Halunder Jet“ eine ideale Verstärkung der dort bestehenden Flotte und ein starkes Signal, die Expansionspläne von CNI in Nordamerika unter dem Dach der FRS-Gruppe insgesamt voran zu treiben.

## **Über die Flensburger Förde Reederei Seetouristik**

Förde Reederei Seetouristik (FRS) blickt auf eine über 150-jährige erfolgreiche Geschichte zurück. Von einer regionalen Passagierschiffs-Reederei hat sich die FRS in den vergangenen Jahrzehnten zu einer international tätigen Unternehmensgruppe mit 62 Schiffen und über 1.500 Beschäftigten entwickelt. FRS befördert auf ihren

nationalen und internationalen Schifffahrtslinien pro Jahr rund 7,6 Mio. Passagiere und 2,1 Mio. Fahrzeuge. Heute gehören zum Portfolio der in Norddeutschland beheimateten FRS Gruppe 24 Tochterunternehmen mit Sitz in Europa, Nordafrika, dem Nahen Osten und Nordamerika. Neben zahlreichen internationalen Fähr- und Katamaranlinien ist FRS auch im Wind-Offshore-Verkehr mit Crew-Transfer-Booten und in der maritimen Beratung tätig.

**Pressekontakt:**

Agentur RAIKESCHWERTNER

Ansprechpartner: Arne von Maydell

Tel: 040-34809282

E-Mail: [maydellvon@raikeschwertner.de](mailto:maydellvon@raikeschwertner.de)